

Technické predpisy PIONIER CROSS – východ

17.11.2013 MX Trať Budimír

Trieda Klasik - povolené úpravy oproti originálu

Rám a podvozok:

- výstuha medzi krkom riadenia a podsedlovou časťou – povolené
- premiestnie, nahradenie palivovej nádrže povolené za podmienky, že bude pochádzať z typov JAWA 50 (555,550,05,20,21,23)
- demontáž okapotovania a osvetlenia, úprava –zámena blatníkov povolená, za podmienky dostatočnej ochrany jazdca pred znečistením
- kolesá-pôvodné 16"/16", doporučuje sa terénny vzor

Motor a prevodovka:

- nie sú povolené žiadne úpravy okrem pretryskovania karburátora a zámény ozubených kolies II.rých stupňa
- natvarovanie orig. výfuku pre potreby cross
- demontáž tlm. vložiek výfuku – povolená
- max. vrtanie – 40,0 mm

Trieda Tuning: - povolené navyiac ako Klasik

Rám a podvozok:

- predné pruženie – ľubovoľné
- zadné pruženie a ich sklon ľubovoľné, za podmienky : 2ks a uchytené kývačka-rám, pomocný rám nie je povolený
- kolesá – vpredu/vzadu: ľubovoľné/16" za podmienky použitia pôvodných bubnových brzd

Motor:

- hlava valca, karburátor, hrdlo sania, vzd.filter, zapalovanie, výfuk, prevodovka -3st., -ľubovoľné
- primárny a sekundárny prevod ľubovoľný
- povolené upravovať orig. valec , čo do počtu a „výšky“ prepúšťacích kanálov a navarením chladiacich rebier

- max. vŕtanie - 40,0 mm

Akékoľvek riadené sanie, okrem piestov, je zakázané!

Trieda Špeciál: - povolené navyiac ako Tuning

Rám a podvozok:

- ľubovoľný, za podmienky zachovania strednej trubky a držiakov motora
- kolesá, brzdy, tlmenie – ľubovoľné

Motor:

- riadené sanie ľubovoľného typu povolené
- max. vŕtanie - 40,0 mm